



SKODA

G-art
sportswear designer



co MAT

**TRI
SPO
RT**



 ANDY SCHLECK CYCLES

Reglement

2023/2024

(V1)



CONTENTS

1. EINLEITUNG	3
2. TEILNEHMER und Kategorien	3
3. AUSTRAGUNG UND ABLAUF	3
3.1 KATEGORIE LIZENZ	3
4. PREISGELDER	4
5. STARTGELDER UND FAHRTKOSTEN	4
6. GESAMTWERTUNG	4
6.1 Punktewertung	4
6.2 GEWERTETE RENNEN	5
6.3 PREISGELDER Gesamtwertung	5
6.3 FINALPREISE	5
7. LEADERTRIKOT	6
7.1 LEADERTRIKOT GESAMTWERTUNG (ELITE FRAUEN/Juniorinnen UND HERREN Elite/U23, JUNIOREN, Débutants/Débutantes und Masters)	6
7.2 Leadertrikot des Besten Nachwuchsfahrers/IN	6
8. TRAININGSZEITEN	7
9. STARTAUFSTELLUNG	7

1. EINLEITUNG

Grundsätzlich gelten die Reglemente der UCI, der FSCL sowie des SKODA CrossCup.

2. TEILNEHMER UND KATEGORIEN

- Lizenz Herren Elite/U23
- Frauen Elite/U23
- Junioren (U19) und Juniorinnen (U19)
- Débutants/Débutantes (U17 männlich und weiblich)
- Masters
- Optional CX-Cyclosportive (wir würden uns freuen, wenn die Organisatoren im Vorfeld der Lizensierten Rennen am Nachmittag, morgens einen CX für Jedermann, eine sogenannte Epreuve Cyclosportive, für Leute ab 16 Jahren organisieren würden. Dies ist keine Notwendigkeit, doch wir sehen ein hohes Potential in solchen Rennen, da viele Hobbyfahrer sich nicht unbedingt mit unserer Elite messen wollen, oder gar die Fitness besitzen um über die 50 Minuten Distanz zu gehen, jedoch sich mit anderen Hobbyfahrern im CX messen wollen. 30 Minuten Rennen wären angebracht. Bei solchen Rennen ist es dem Organisator freigestellt Startgeld zu verlangen.

3. AUSTRAGUNG UND ABLAUF

3.1 KATEGORIE LIZENZ

Der SKODA CrossCup für lizenzierte Fahrer besteht aus folgenden Rennen:

1. 30.09.2023 Urban CX-Night Cross – CT Kayldall
2. 15.10.2023 CT Kayldall
3. 22.10.2023 UC Munnerefer Veosfrenn
4. 12.11.2023 Snooze/VSD/ Schiffslange
5. 18.11.2023 CT Toproad/ Armée Luxembourgeoise
6. 26.11.2023 SAF Zeisseng
7. 03.12.2023 LP07 Schiffslange
8. 10.12.2023 VV Tooltime Preizerdaul
9. 17.12.2023 UCN Ettelbruck
10. 07.01.2024 LG Alzingen
11. 22.01.2024 VC Mamerdall

Es wird in allen Kategorien eine Gesamtwertung geführt. Die Rennen der Kategorien Herren, Damen und Junioren haben regionalen oder internationalen Status. Die weiteren Lizenzrennen sind im nationalen Kalender der FSCL ausgeschrieben.

4. PREISGELDER

Die Preisgelder werden nach dem Schema der FSCL, bzw. UCI, für die einzelnen Rennen und dem Schema des SKODA CrossCup für die Gesamtwertung ausbezahlt. Preisgelder gibt es nur in den Lizenzkategorien. Die Preisgelder der Kategorien U17 und U19 werden gemäß dem offiziellen Preisgeldschema von der FSCL ausbezahlt. Die Preisgelder der UCI C2-Rennen Elite Herren, und Elite Frauen und Junioren werden nach dem Schema der UCI ausbezahlt.

Die Gewinner des SKODA CrossCup bei den zwei Kategorien der „Herren Elite/U23“ und „Frauen/U23“ bekommen einen SKODA Fabia 1,2 TSI MC für 12 Monate zur freien Verfügung gestellt inklusive Steuern und Versicherung.

5. STARTGELDER UND FAHRTKOSTEN

Der Organisator des SKODA CrossCups zahlt weder Startgelder noch Fahrtkosten. Für die einzelnen Rennen ist dies jedoch dem Veranstalter des Rennens überlassen.

6. GESAMTWERTUNG

6.1 PUNKTEWERTUNG

Auf Basis der folgenden Punktetabelle erhalten die Athlet/innen pro Rennen Punkte, welche zu einer Gesamtwertung aufaddiert werden. Der/ die Athlet/in, welche/r nach allen Rennen die meisten Punkte aufweist, ist Gesamtsieger. Bei Punktegleichheit entscheidet wer die meisten Rennen gewonnen hat. Bei der gleichen Anzahl von Siegen zählt die bessere Rangierung des Finalrennens.

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	100	26	50	51	25
2	90	27	49	52	24
3	85	28	48	53	23
4	81	29	47	54	22
5	78	30	46	55	21
6	75	31	45	56	20
7	72	32	44	57	19
8	70	33	43	58	18
9	68	34	42	59	17
10	66	35	41	60	16
11	65	36	40	61	15
12	64	37	39	62	14
13	63	38	38	63	13
14	62	39	37	64	12
15	61	40	36	65	11
16	60	41	35	66	10
17	59	42	34	67	9
18	58	43	33	68	8
19	57	44	32	69	7
20	56	45	31	70	6
21	55	46	30	71	5
22	54	47	29	72	4
23	53	48	28	73	3
24	52	49	27	74	2
25	51	50	26	75	1

Bei den Masters, Débutants und Débutantes werden alle Rennen als regionale Rennen gewertet.

6.2 GEWERTETE RENNEN

Für die Gesamtwertung werden die 8 besten Ergebnisse berücksichtigt. Sollte der Cup aus 8 oder weniger Rennen bestehen, werden nur 2 Resultate gestrichen. Das Finale wird in jedem Fall gewertet und kann nicht als Streichresultat gewählt werden. Wer beim Finale nicht startet, wird in der Gesamtwertung gewertet, erhält aber eine Null für dieses Rennen.

In der Klasse der Masters werden alle Rennen gewertet (kein Streichresultat).

Um in der finalen Gesamtwertung geführt zu werden, muss der/die Athletin mindestens an 2 Rennen mit Punkten gewertet worden sein.

6.3 PREISGELDER GESAMTWERTUNG

Bei den Lizenzkategorien werden für die Gesamtwertung folgende Preisgelder ausbezahlt:

Rang	MÄNNER ELITE / U 23	FRAUEN ELITE / U 23	JUNIOREN	DEBUTANTS	DEBUTANTES	MASTERS	BONUS* MÄNNER U 23	BONUS* FRAUEN U 23
1	SKODA AUTO	SKODA AUTO	300	100	100	100	150	150
2	400	400	220	80	80	80	100	100
3	320	320	150	60	60	60	50	50
4	240	240	120	45	45	45		
5	160	160	100	30	30	30		
9	140	140	80	20	20	20		
7	120	120	60					
8	100	100	40					
9	80	80	30					
10	60	60	20					
11	50	50						
12	40	40						
13	30	30						
14	30	30						
15	30	30						
TOTAL	1.800	1.800	1.120	335	335	335	300	300
						TOTAL GESAMT	6.325	

* Bonus nur für Luxemburger Sportler

6.3 FINALPREISE

Am Finaltag werden die Gesamtsieger des SKODA CrossCup 2022/2023 ermittelt. Die Preisverleihung für die Gesamtwertung findet voraussichtlich im Anschluss an das letzte Rennen am Finaltag statt. Um in den Genuss der Prämien zu kommen muss der Fahrer präsent sein.

7. LEADERTRIKOT

7.1 LEADERTRIKOT GESAMTWERTUNG (ELITE FRAUEN/JUNIORINNEN UND HERREN ELITE/U23, JUNIOREN, DÉBUTANTS/DÉBUTANTES UND MASTERS)

In den oben genannten Kategorien werden nach jedem Lauf die Gesamtführenden in das offizielle SKODA CrossCup Leadertrikot eingekleidet. Die Fahrer und Fahrerinnen müssen dieses Trikot bei weiteren Starts an der SKODA CrossCup zwingend tragen. Ist der Leader nicht am Start, trägt jedoch kein anderer Fahrer das Leadertrikot. Leadertrikots werden nach Sturz ersetzt.

Die Reihenfolge der zu tragenden Trikots:

1. Weltmeistertrikot
2. Leadertrikot des SKODA CrossCup
3. Kontinentalmeister Trikot
4. Landesmeister Trikot
5. Vereins/Team Trikot

Die Führenden in den Kategorien Elite/U23 Herren, Elite Frauen/U23, Junioren (MJ), Débutants, Débutantes und Masters erhalten eine einteilige Kombi mit den Sponsoren des SKODA CrossCups. Es besteht die Möglichkeit, auf Anfrage das Logo des Teamsponsors auf die Kombi aufzudrucken zu lassen. Dieser Aufdruck wird durch **G-ART** durchgeführt; der/die Fahrer/in ist dafür verantwortlich G-ART die nötigen Infos am MONTAG nach dem Rennen, in dem er/sie das Trikot erworben hat, zukommen zu lassen (per Mail an info@fscl.lu). Die bedruckte Kombi liegt beim folgenden Rennen des Skoda Cross Cup bei der Nummerausgabe bereit und muss dort abgeholt werden.

7.2 LEADERTRIKOT DES BESTEN NACHWUCHSFAHRERS/IN

Nach jedem Lauf wird der/ die beste Nachwuchsfahrer/in in der Gesamtwertung ermittelt. Der bester erstjährige Junior (MJ), der bester Espoir (MU) sowie die beste Nachwuchsfahrerin bei den Damen (WU & WJ kombiniert) werden in das offizielle **G-ART** Leadertrikot der/des besten **Nachwuchsfahrer/in** eingekleidet. Die Fahrer und Fahrerinnen müssen dieses Trikot bei weiteren Starts beim SKODA CrossCup zwingend tragen. Ist der Leader in der Wertung des besten Nachwuchsfahrers auch der Leader der Gesamtwertung, so fährt der/die 2te dieser Wertung in der Kombi der/des besten Nachwuchsfahrer/in.

Die Reihenfolge der zu Tragenden Trikots:

1. Weltmeistertrikot
2. Leadertrikot des SKODA CrossCup
3. Leadertrikot G-ART des besten Nachwuchsfahrers
4. Kontinentalmeister Trikot
5. Landesmeister Trikot
6. Vereins/Team Trikot

Es besteht die Möglichkeit, auf Anfrage das Logo des Teamsponsors auf die Führungskombi aufzudrucken zu lassen. Dieser Aufdruck wird durch **G-Art** durchgeführt; der/die Fahrer/in ist dafür verantwortlich G-Art die nötigen Infos am MONTAG nach dem Rennen, in dem er/sie das Trikot erworben hat, zukommen zu lassen (per Mail an info@fscl.lu). Die bedruckte Kombi liegt beim folgenden Rennen des Skoda Cross Cup bei der Nummerausgabe bereit und muss dort abgeholt werden.

8. TRAININGSZEITEN

Es gelten die offiziellen Trainingszeiten, welche im Tagesprogramm publiziert sind. Wer während eines Rennens auf der Rennstrecke trainiert, kann bei der Startaufstellung zurückversetzt werden. Im Wiederholungsfall kann eine Disqualifikation verhängt werden. Beim Training auf der Strecke ist das Tragen eines Helmes obligatorisch. Wer ohne Helm auf der Rennstrecke trainiert, kann bei der Startaufstellung zurückversetzt werden. Im Wiederholungsfall kann eine Disqualifikation verhängt werden.

9. STARTAUFSTELLUNG

Bei den Lizenzkategorien gelten die Reglemente der UCI (Union Cycliste Internationale) und der FSCL.